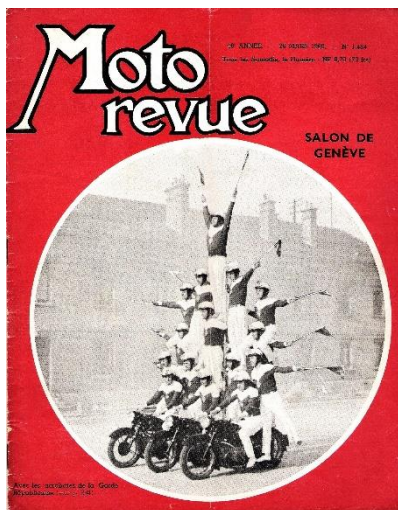


...chez les Gardes Républicaines...

Gekazerneerd in het Département "Val-de-Marne", in de gemeente Maison-Alfort, alwaar de Republikeinse Garde een elite eenheid vormt waarvan het belang nog voortdurend groeit, aangezien het heden ten dage bestaat uit 150 manschappen en een 250-tal motoren.

Uit: Moto Revue 26 maart 1960



Bij de Republikeinse Garde van het motorrijderseskader van Parijs

Officiële escortes, begeleiding van uitzonderlijk vervoer, escorteren van de Ronde van Frankrijk, politionele opdrachten op de weg, acrobatische demonstraties, en zo meer... behoren tot hun vele activiteiten waarvan de bijgevoegde foto's slechts een glimp ervan laten zien. Foto's die konden worden gemaakt mede door het toedoen van de vriendelijke "Capitaine Calon", bevelhebber van deze kazerne.

Er werd veel ruimte voorzien voor het beoefenen van sport (foto links) en we zien de "Gardes" zowel trainen in het "buitelen en duikelen", net zoals in het verfijnen van bepaalde judogrepen.

Cursussen "pechverhelping" (zie volgende bladzijde, linksonder) worden aan deze manschappen gegeven omdat zij zowel effectieve hulp moeten kunnen bieden bij pech langs de weg.



Oefeningen

Laten we overstappen naar de meer motorgerelateerde oefeningen, die worden gebruikt om de teamspirit te verhogen.

Het lijkt erop dat er geen enkele houding bestaat waarin deze mannen hun motoren niet kunnen besturen. Om de moeilijkheidsgraad van dergelijke figuren beter te kunnen begrijpen... train jezelf, maar doe dit bij voorkeur op een afgelegen en verlaten plek, en begin met de figuur rechts bovenaan. Namelijk met beide handen van positie gewisseld op het stuur. Naar mijn mening is dit niet vanzelfsprekend, en zelfs moeilijk...

Deze verscheidenheid aan oefeningen op de motor zijn steeds sensationeel en kunnen zowel een elegante, sierlijke figuur of een "openbaar vervoer" uitbeelden... Men ziet ze niet allemaal, maar ze zijn hier wel met zijn vijftienen !!

Bij het motorrijdersquadron van de Republikeinse Garde de Paris kan niet worden ontkend dat het voorbeeld van hogerhand komt. Want het besturen komt van de motorrijder boven op de ladder...die niemand minder is dan de bevelhebber.... "Capitaine Calon", die we trouwens op de rechter foto terugvinden naast de Citroën "Traction Avant".

Naast de acrobatische oefeningen blinken de "Gardes" ook uit in de carrousel eindigend in een finale waar snelheid geen grenzen kent.

Voor officiële escortes, werd geopteerd voor Norton Dominator.

In de zeventiger jaren werd een demonstratie gegeven op het voetbalveld van K.V. Kortrijk (België), daar was ik aanwezig, de foto's die mijn vader maakte heb ik als souvenir toegevoegd.



Bij de kleurenfoto's valt op dat de motoren nogal roken

